



Sistemas de Transporte Masivo

El Transporte Masivo se ha convertido en uno de los componentes fundamentales de la nueva problemática urbana. El diseño de Sistemas Integrados de Transporte Masivo que combinen de manera eficiente distintos modos de transporte, como metro, buses y trenes de cercanías se ha convertido en una materia vital para asegurar el crecimiento ordenado de las ciudades y mejorar la calidad de vida sus habitantes sometidos a largas jornadas de transporte por cuenta del excesivo crecimiento de las ciudades. Otros debates se asocian a la configuración de los propios sistemas y sus posibilidades de financiamiento como el nivel de otorgamiento de subsidios, los alcances de las alianzas estratégicas que realicen las ciudades con los operadores privados, del transporte, los costos de explotación, su interrelación con la utilización de los vehículos privados, el desarrollo de nodos urbanos a partir de las estaciones de transporte masivo y los impactos ambientales y sociales de cada proyecto. Algunos interrogantes ayudarían a ubicar la presentación de distintas experiencias relacionadas con proyectos de transporte masivo integrado:

¿Cómo se entiende la integralidad de los sistemas de transporte masivo y cual debe ser los niveles de autonomía de los distintos modos de transporte entre ellos?

¿Cuál debe ser la estrategia para financiar estos proyectos minimizando el volumen de los subsidios futuros y asegurando, hacia el presente, tarifas socialmente costeables?

¿Cómo minimizar los impactos ambientales como emisión de contaminantes y ruidos?

¿Cuándo y cómo se debe fomentar el uso de formas de movilidad privadas dentro de las ciudades, que tipos de formas (automóvil, Bicicletas, etc)?